

Fomento mejora la seguridad en la N-420 para evitar accidentes

El Ministerio ha elegido Cuenca para aplicar, por primera vez, un pavimento especial que reduce la siniestralidad "un 70 por ciento"

H. LUESMA
CUENCA

■ Tras los múltiples accidentes que se producen en el cruce de la N-420 dirección Ciudad Real con la carretera de circunvalación, un verdadero punto negro de las carreteras de nuestra provincia, el Ministerio de Fomento ha decidido tomar medidas para reducir lo máximo posible el número de siniestros en esta zona.

Por esto, Fomento ha elegido Cuenca y, más concretamente este "punto negro", para aplicar un pavimento especial que "reduce la siniestralidad un 70 por ciento", afirmó Javier Belles, socio de la empresa Color Vial encargada de colocar este tipo de firme.

Según Belles, "sobre este pavimento se frena mucho mejor que con el normal, incluso con lluvia, y se requiere un 40 por ciento menos de distancia". Además, este tipo de firme "se puede colorear", lo que pasa es "que no queremos abusar y que las carreteras españolas aparezcan de diferentes colores".

El color sólo se utiliza en puntos específicos por su peligrosidad, como es éste que se encuentra en el kilómetro 432 de la N-420, entre Cuenca y Villar de Olalla. En esta ocasión se ha empleado el color rojo porque "así el conduc-

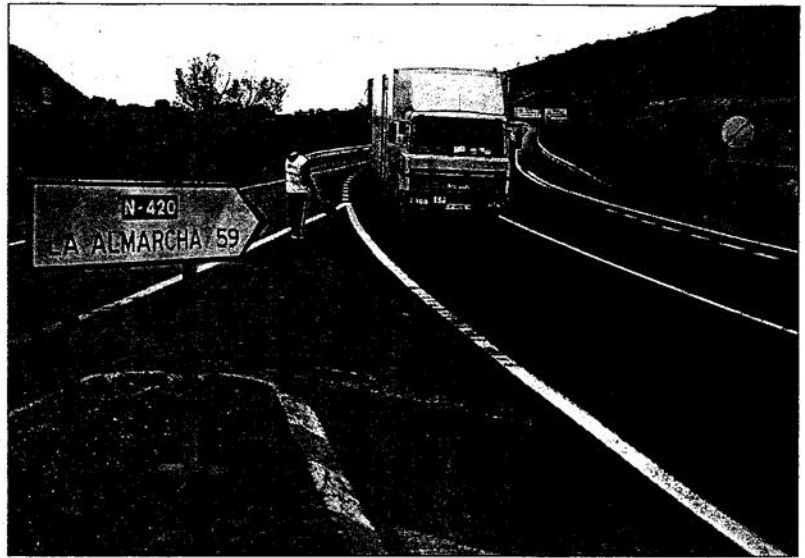
tor ve el pavimento rojo y lo primero que hace es levantar el pie del acelerador y buscar más señalización", explicó Javier Belles. "Sólo con esto ya conseguimos reducir considerablemente la siniestralidad", agregó.

Estadísticas

Según un estudio que se realizó en otra Comunidad Autónoma, en una curva donde se producía un accidente cada dos semanas, "cuando aplicamos este pavimento especial en esta zona hace 16 meses y no se ha vuelto a producir otro accidente hasta el día de hoy", indicó Javier Belles, "por lo que aquí esperamos conseguir lo mismo".

El nuevo pavimento se ha colocado en 620 metros cuadrados, "lo justo para llamar la atención y donde es estrictamente indispensable". "Es tan raro ver un trozo de carretera roja que cuando un conductor lo ve frena pensando que puede haber algo", señaló. Lo que el conductor no sabe es que "se frena muy bien sobre este pavimento".

Aunque también señaló que, remitiéndose a la experiencia en otros países, que "si los conductores saben que hay un pavimento que les puede proteger se fían y se lo toman con más calma, algo que tampoco interesa".



Esta glorieta es un "punto negro" de la carretera N-420 debido al gran número de accidentes que se producen. SAUL



El nuevo pavimento, en color rojo, quiere llamar la atención a los conductores y evitar los siniestros. S