

El director general de Obras Públicas ha visitado el enlace del By-pass que se ha cubierto con este producto

## **Ferrer: “El pavimento de alta fricción que estamos aplicando reduce en más de 20 metros la distancia de frenado”**

- Infraestructuras ha empezado a utilizarlo en puntos que requieren una adherencia especial para garantizar la seguridad

**Valencia**.- “El pavimento de alta fricción que la Conselleria de Infraestructuras está empezando a aplicar en puntos que requieren una extrema adherencia va a disminuir de forma importante la accidentalidad gracias a su capacidad para reducir la distancia de frenado hasta en más de 20 metros”, ha manifestado hoy el director general de Obras Públicas, Ismael Ferrer, quien ha visitado el enlace de la A7 con la CV-36 en Torrent, donde se ha utilizado esta capa de rodadura.

El enlace en el que se ha aplicado esta superficie dibuja una curva en la que numerosos conductores se internan por encima de la velocidad indicada, a pesar de la señalización, la iluminación y las bandas sonoras que existen en este punto, lo que da lugar a una accidentalidad superior a la media. Para reducirla, la Conselleria de Infraestructuras ha cubierto 225 metros de la longitud de la curva con esta superficie, que permite a los conductores emplear el freno con una adherencia muy superior a la del aglomerado convencional.

“Un vehículo que circula a 90 kilómetros por hora, necesita normalmente 36 metros para detenerse, mientras que con este material puede hacerlo en 26 metros”, ha explicado Ferrer, quien ha señalado que, en condiciones de lluvia, se necesitan 55 metros para detener un coche tipo, mientras que con el pavimento de alta fricción

# Actualitat del Consell

se puede parar en sólo 32 metros, “una diferencia de 23 metros que pueden ser la diferencia entre sufrir un accidente grave o no”.

El director general de Obras Públicas ha indicado que la Generalitat va a aplicar este acabado en todas aquellas intervenciones en que se requieran unas excepcionales condiciones de agarre, como es la entrada de las travesías urbanas, en determinadas curvas o en la rampa de subida de los pasos de peatones sobreelevados. Así, de forma inmediata se va a emplear en la entrada de la travesía de Rafal y en el punto kilométrico cero de la CV-365 (salida de la CV-35 hacia Paterna), entre otras actuaciones de seguridad vial programadas.

Hasta ahora se ha utilizado el acabado de alta fricción para mejorar la seguridad vial en un paso de cebra en la CV-610 en Benicolet y en la travesía de la CV-50 a su paso por Aguas Vivas. Se trata de un material con un coste 10 veces superior al convencional, formado por una capa de rodadura de pequeño espesor compuesta por una mezcla de resinas sintéticas y un árido especial de alta resistencia al pulimento y una elevada adherencia que se puede utilizar en distintos colores.

En el tramo que ha visitado hoy Ferrer, el pavimento de alta fricción se ha utilizado en color rojo en los primeros 75 metros como señal de aviso de precaución, mientras que en los restantes 150 metros se ha empleado el color gris, aunque con las mismas condiciones de adherencia.

